



SHIFTECH

Performance for gearbox inside ...





« **ATF** Fully synthetic
DEXRON 75w80 - 75w90 75w140
LSD - CVT - CHF Performance »





SOMMAIRE:

- *Astar Gear Multi Atf* P.4
- *Astar Gear CVT* P.4
- *Astar Gear DSG-DCT* P.4
- *Astar Gear Dexron VI* P.5
- *Astar Gear Dexron III* P.5
- *Astar Gear Dexron II* P.5
- *Astar Gear Atf 236.14* P.6
- *Astar CHF* P.6
- *Astar Power steering III* P.6
- *Astar Gear Ester Lsd 75w90 / 75w140* P.7
- *Astar Gear Lsd 75w90 / 75w140* P.7
- *Astar Gear Lsd w SAE 80w90 / SAE 90* ... P.7
- *Astar Shiftech 235.11 75w90* P.8
- *Astar Shiftech HST 75w80* P.8
- *Astar Shiftech 75w80* P.8
- *Astar Shiftech 75w90* P.9
- *Astar Shiftech Syncro 75w80 / 75w90* ... P.9
- *Astar Shiftech Syncro + 75w80* P.9
- *Astar Shiftech Syncro G4 75w80* P.10
- *Astar Shiftech Classic w 85W140* P.10
- *Astar Shiftech Classic w 80W90* P.10
- *Astar Shiftech Classic w 75W80* P.11
- *Astar Shiftech Classic 80 / 90 /140* P.11

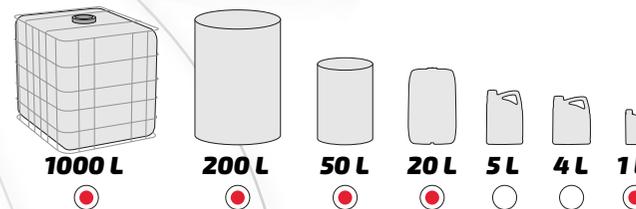
Quality & Performance oil



Astar Gear Multi Atf

100% Synthétique

Fluide de transmission multi-usages 100% SYNTHETIQUE pour transmissions à technologie avancée et hautes performances. Formulé avec des bases synthétiques et des additifs de qualité supérieure qui procurent: Stabilité à l'oxydation, stabilité thermique, contrôle de la friction et protection contre la corrosion.



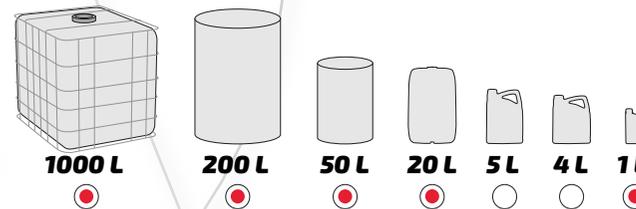
Audi G055 025 A2, G052 162 A1/A2/A6, BMW LT 71141, Voith G607, ZF TE-ML03D,04D, 14A MB 236.9, 236.10, 236.11, 236.12, ALLISON C4, GM Dexron III-G, III-H, II-D, II-E, Acura, Citroën, Ford MERCON, MERCON V, Daimler-Chrysler, Honda, MERCON SP, WSS-M2C-195, Hyundai, Inniti Jaguar, Kia, Land Rover, Lexus, Mazda, Mitsubishi, Nissan, Peugeot, Porsche, Renault, Saab, Suzuki, Toyota, VW (VAG)

Astar Gear CVT

100% Synthétique

TRANSMISSIONS VARIABLES EN CONTINU - CVT

Fluide de transmission variable en continu 100% SYNTHETIQUE pour les transmissions de dernière generation type CVT "autotronic" Mercedes-Benz Classe A et Classe B. Procure une grande protection anti-usure dans les plus sévères conditions de travail. Répond aux normes les plus exigeantes des transmissions CVT.



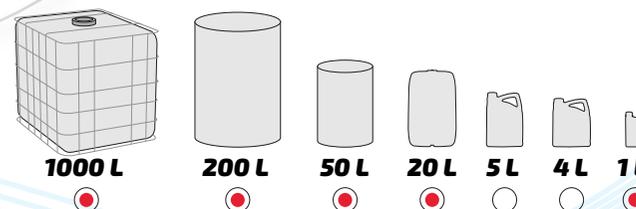
MB 226.20, Daimler Chrysler 6624.20, Toyota(TC), Hyundai/Kia(SP- III), Audi / VW (TL 52180, G 052 180) A1/A2/A6), Nissan (NS-2), Ford CVT23, CVT30/Mercon C, GM/Saturn (Dex-CVT), Mini Cooper (EZL 799), Mitsubishi (CVTF - J1 / SP- III), Subaru (NS-2 / Lineartronic CVTF), Suzuki (TC / NS-2 / CVT Green 1), Dodge/Jeep (NS-2 / CVT+4), Honda(HMMF)

Astar Gear DSG-DCT

100% Synthétique - A3 / B5

TRANSMISSIONS A DOUBLE EMBRAYAGE

Fluide 100% SYNTHETIQUE pour les boîtes à vitesses de tourisme type DSG (Direct Shift Gear Box) ou S-tronic Volkswagen - Seat - Audi - Skoda. Couvre une large gamme de constructeurs qui utilisent ce genre de transmissions: Constructeurs européens.



Ford WSS-M2C-936-A, Mercedes Benz 236.21, BMW 83 22 2 148 578, MB 001 989 85 03, BMW 83 22 2 148 579, BMW 83 22 0 440 214, BMW 83 22 2 147 477, Peugeot/Citroën 9734.S2, Mitsubishi MZ320065 Dia-Queen SSTF-I, Porsche Oil No.999.917.080.00-Volvo 1161838,1161839, VW G 052 182 - TL 052 182, G 052 529 - TL 052 529



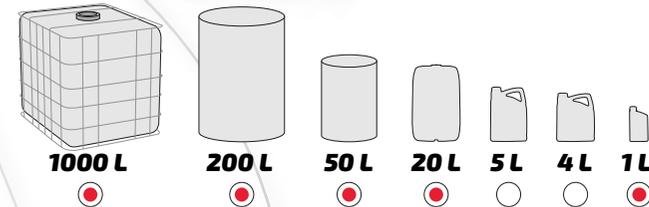


Astar Gear Dexron VI

100% Synthétique - Produit ATF haute gamme

ATF 100% synthétique, formulé selon la plus récente technologie de General Motors DEXRON VI. Ce lubrifiant peut remplacer toutes les références DEXRON antérieures, telles que: TASA, B, IID, IIE y DEXRON III. Usage recommandé pour: transmissions automatiques, convertisseurs de couple, limiteurs de freins, turbo-embrayages, directions assistées et autres applications ATF pour touristes, poids lourds, bus, tracteurs, et machines industrielles.

G.M. DEXRON-VI (Dexron III-H, Dexron II-D) VW TL 521 62 (G 052 162 A1/A2), TL 501 60 (G 052 911 A1/A2/A6), Daimler-Chrysler ATF+3, ATF+4, Ford MERCON LV, Nissan MATIC S, Inniti MATIC SMATIC K, MATIC J, MATIC D, Hyundai SP-IV, Kia SP-IV, Jalos JASO 1A, Toyota ATF type WS, Typ T-III, Type T-IV, ZF M1375, Mitsubishi Diamond ATF SP II, SP III, Acura ATF Z1 (except CVTs), Honda ATF Z1 (except CVTs), Lexus ATF type WS, Type T-III, Type T-IV



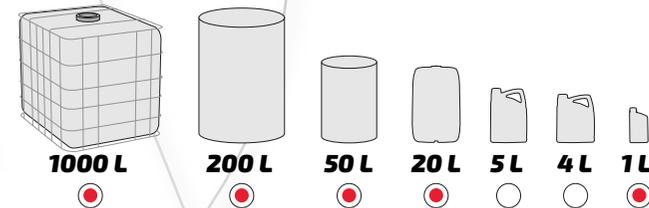
Astar Gear Dexron III

100% Synthétique

Transmissions automatiques - Direction assistée

Lubrifiant synthétique spécial transmissions automatiques, directions, convertisseurs de couple, contrôles spéciaux, turbo-embrayages et circuits hydrauliques. Caractérisé par un indice de viscosité élevé et un haut pouvoir anti-oxydant, anti-corrosif, anti-moussage et anti-usure.

G.M. DEXRON III-H, MERCON M 970211, FORD ESP - M2C 166 - H, MB 236.1, 236.5, 236.6, MAN 339 V-1/Z-1, CAT TO - 2, ALLISON C- 4 ZF TE ML -02F,-03D,-04D,-09, 11B, -14A, -17C, VOITH G607 - 55.6335/6



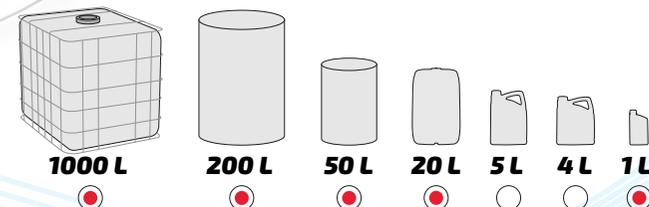
Astar Gear Dexron II

MINERAL

Transmissions automatiques

Lubrifiant synthétique spécial transmissions automatiques, directions, convertisseurs de couple, contrôles spéciaux, turbo-embrayages et circuits hydrauliques. Caractérisé par son indice de viscosité et un haut pouvoir anti-oxydant, anti-corrosif, anti-moussage et anti-usure.

G.M. DEXRON II-D, MB 236.7, VOITH G607 - 55.6335, ALLISON C- 4, ZF TE ML -02F,-03D,-04D,-09, 11A, -14A, -17C MAN 339 Z-1/V1, CAT TO - 2

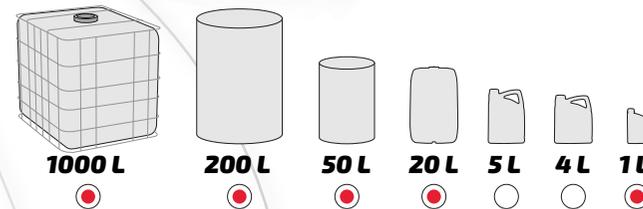




Astar Gear Atf 236.14

100% SYNTHETIQUE PAO - Pour transmission MB NAG-2

Formulé avec une huile de base totalement synthétique de type PAO, à très haut rendement et spécialement additivée pour transmissions automatiques de véhicules légers. Lubrifiant apte pour préconisations fabricant type Mercedes Benz 236.14, transmissions MB NAG-2et Ssang Yong.

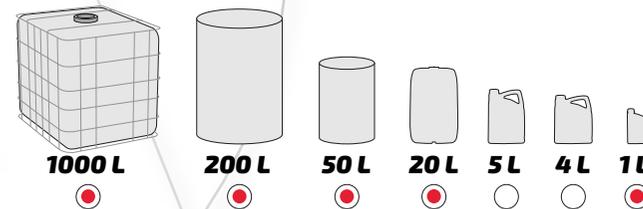


MB 236.14, MB NAG-2 Transmissions

Astar CHF

100% SYNTHETIQUE PAO - Huile hydraulique pour véhicules modernes

Lubrifiant conçu pour les centrales hydrauliques des voitures et camions, directions assistées, systèmes de réglage de hauteur et amortisseurs. Ce produit présente des caractéristiques de viscosité / température améliorées ainsi qu'une grande résistance à la cavitation. Convient parfaitement aux poids lourds et utilisations à haute température de fonctionnement, jusqu'à 130°C.

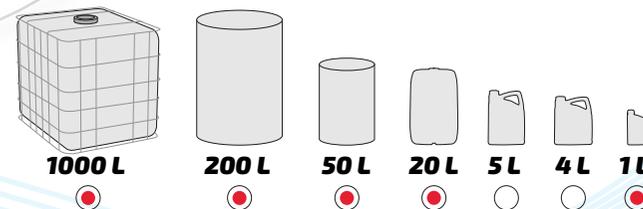


VW TL 52146 (G002000), VW G 004000M2, MB 345.00, Man M 3289, GM B 0400070, DIN 51 524T2, ZF TE-ML09, Volvo 1161529 ISO 7308, Ford WSSM2C204-A2, WSA-M2C195-A

Astar Power steering III

100% SYNTHETIQUE

Lubrifiant synthétique spécial transmissions automatiques, directions, convertisseurs de couple, contrôles spéciaux, turbo-embrayages et circuits hydrauliques. Caractérisé par son indice de viscosité et un haut pouvoir anti-oxydant, anti-corrosif, anti-moussage et anti-usure.



G.M. DEXRON III-H, MERCON M 970211, FORD ESP - M2C 166 - H, MB 236.1, 236.5, 236.6, MAN 339 V-1/Z-1, CAT TO - 2, ALLISON C- 4 ZF TE ML -02F,-03D,-04D,-09, 11B, -14A, -17C, VOITH G607 - 55.6335/6



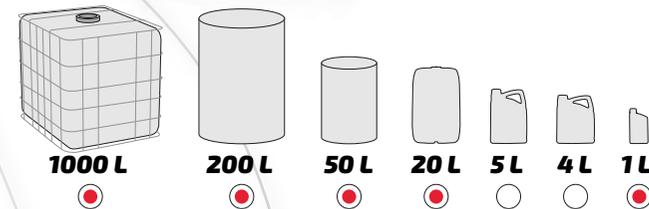


Astar Gear Ester Lsd 75w90 / 75w140

100% SYNTHETIQUE ESTER - Glissement limitée

Lubrifiant ESTER synthétique Multigrade extrême pression à très haut rendement. Formulé pour la lubrification des différentiels à glissement limité de poids lourds qui travaillent en conditions extrêmes et ponts arrière de véhicules 4x4, qui font l'objet d'une préconisation LSD.

API GL-5, self-locking

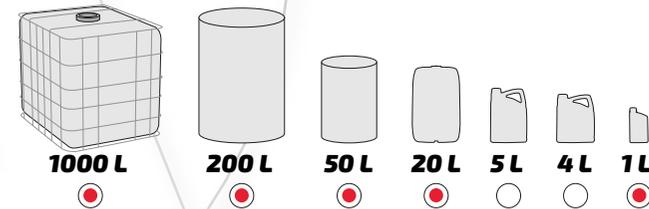


Astar Gear Lsd 75w90 / 75w140

100% SYNTHETIQUE - Glissement limitée

Lubrifiant conçu pour les las centrales hydrauliques des voitures et camions, directions assistées, systèmes de réglage de hauteur et amortisseurs. Ce produit présente des caractéristiques de viscosité / température améliorées ainsi qu'une grande résistance à la cavitation. Convient parfaitement aux poids lourds et utilisations à haute température de fonctionnement, jusqu'à 130°C.

API GL-5, self-locking

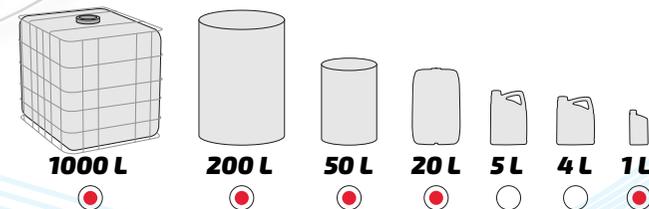


Astar Gear Lsd w SAE 80w90 / SAE 90

MINERAL - Glissement limitée

Lubrifiant MINÉRAL Multigrade extrême pression à haut rendement. Formulé pour la lubrification des différentiels à glissement limité de poids lourds qui travaillent en conditions sévères et ponts arrière de véhicules 4x4, qui font l'objet d'une préconisation LSD.

API GL-5, self-locking

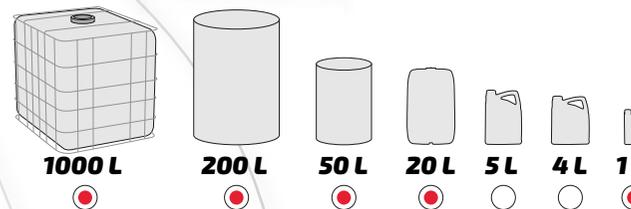




Astar Shiftech 235.11 75w90

100% SYNTHETIQUE - Pour boîte Mercedes 235.11

Lubrifiant 100% synthétique multigrade de haut rendement, recommandé pour transmissions MB Lubriant et différentiels arrières à forte charge des véhicules modernes. Procure une bonne protection des engrenages hypoides et améliore leur rendement.

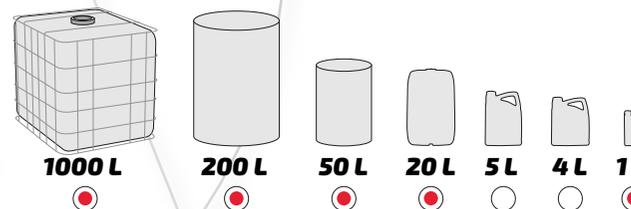


API GL-4, MB 235.11

Astar Shiftech HST 75w80

100% SYNTHETIQUE

Lubrifiant 100% synthétique multigrade de haut rendement, recommandé pour transmissions API GL-4 et différentiels arrières à forte charge des véhicules modernes. Procure une bonne protection des engrenages hypoides et améliore leur rendement.

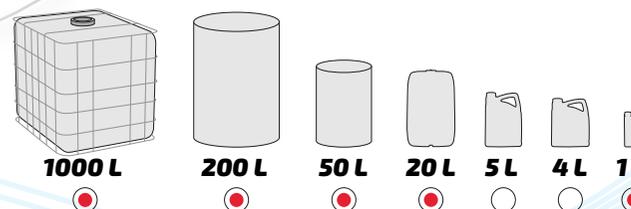


API GL-4, HYUNDAI, SUZUKI, TOYOTA

Astar Shiftech 75w80

100% SYNTHETIQUE - API GL-5

Lubrifiant 100% synthétique multigrade de haut rendement, recommandé pour transmissions API GL-5 et différentiels arrières à forte charge des véhicules modernes. Procure une bonne protection des engrenages hypoides et améliore leur rendement.



API GL-5 / MT - 1 / PG - 2, MB 235.6, Mack EO-H/S, ZF TE-ML 05B-07A-12B-16F, Scania STO 1.0 box, DIN 51517 Part 3-CLP, MAN 3343 SL 342 S1/342 SL, VOLVO 97312

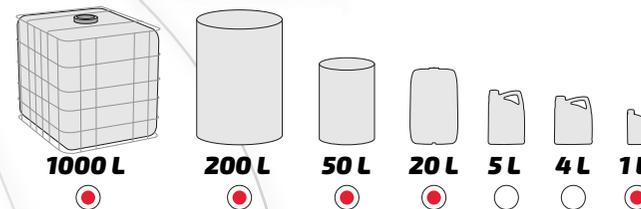




Astar Shiftech 75w90

100% SYNTHETIQUE

Lubrifiant 100% synthétique multigrade de haut rendement, recommandé pour transmissions et différentiels arrière à forte charge des véhicules modernes. Procure une bonne protection des engrenages et améliore leur rendement.

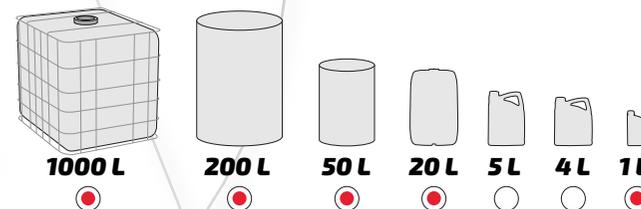


API GL-4/GL-5/MT-1, SAE J 2360, MACK GO-J, MAN 3343 tipo S, DAF (B. BACK), MB 235.8, S. ST01:0, ZF02B,05B,07A,12B,16F,17B,19C,21B

Astar Shiftech Syncro 75w80 / 75w90

100% SYNTHETIQUE - Economie de carburant et boîte de vitesse

Lubrifiant synthétique multigrade de haut rendement, recommandé pour transmissions et différentiels arrière à forte charge des véhicules modernes. Procure une bonne protection des engrenages et améliore leur rendement.

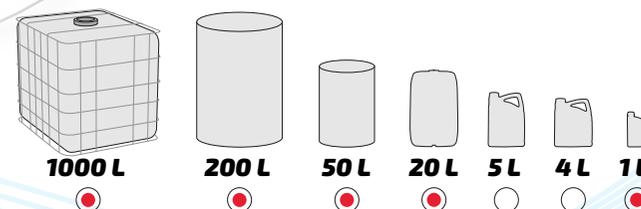


API GL-4/GL-5/MT-1, SAE J 2360, MACK GO-J, MAN 3343 tipo S, DAF(B.BACK), MB 235.8, ZF 02B,05B,07A,12B,16F,17B,19C,21B

Astar Shiftech Syncro + 75w80

100% SYNTHETIQUE - "Retarder" INTEGRÉ (ZF Intarder)

Lubrifiant synthétique multigrade de haut rendement, recommandé pour transmissions et différentiels à forte charge. Procure une bonne protection des engrenages et améliore leur rendement.



API GL-4/GL-4+, PSA Peugeot Citroen B712330, ZF 01E, 02D, 02E, 16P, MAN 341 type Z-5, AGMA 250.04, DIN 51517 Part 3-CLP, MB 235.6

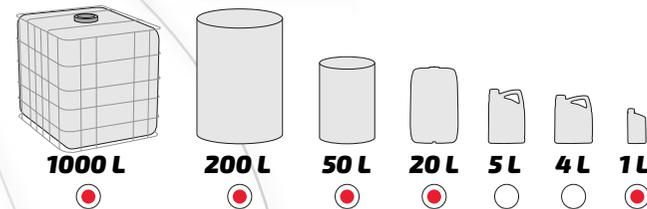




Astar Shiftech Syncro G4 75w80

100% SYNTHETIQUE - API GL-4

Lubrifiant synthétique multigrade de haut rendement, recommandé pour transmissions API GL-4 et différentiels arrière à forte charge des véhicules modernes. Procure une bonne protection des engrenages hypoides et améliore leur rendement.

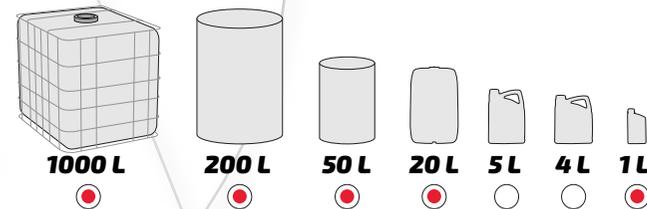


API GL-4, MT-1, MB 235.6, AGMA 250.04, DIN 51517 Part 3-CLP

Astar Shiftech Classic w 85W140

MINERAL - Engrenages soumis aux fortes charges

Lubrifiant minéral multigrade de haut rendement, recommandé pour transmissions et différentiels arrière à forte charge des véhicules modernes. Procure une bonne protection des engrenages hypoides et améliore leur rendement.

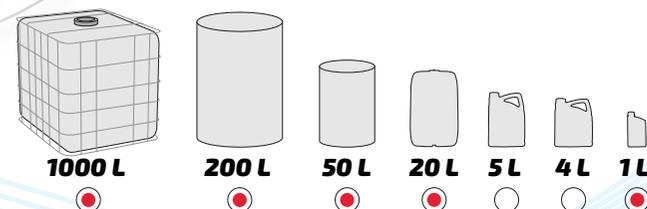


API GL-5, SCANIA STO 1:0, MIL-L- 2105D, ZF 05A, 07A, 19B

Astar Shiftech Classic w 80W90

MINERAL

Lubrifiant minéral multigrade de haut rendement, recommandé pour transmissions et différentiels arrière à forte charge des véhicules modernes. Procure une bonne protection des engrenages hypoides et améliore leur rendement.



API GL-5, MB 235.6, MIL-L- 2105D, ZF 05A, 07A, 19B, DIN 51517 Part 3-CLP

10



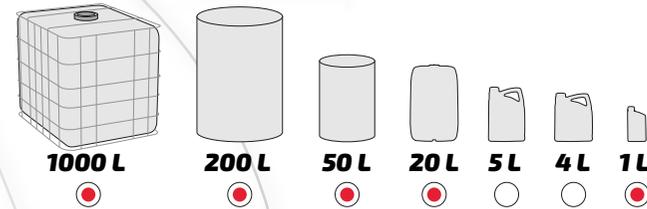
Quality & Performance oil



Astar Shiftech Classic w 75W80

MINERAL

Lubrifiant minéral multigrade de haut rendement, recommandé pour transmissions et différentiels arrières à forte charge des véhicules modernes. Procure une bonne protection des engrenages hypoides et améliore leur rendement.

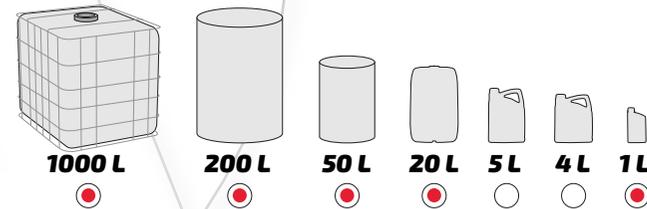


API GL-4/GL-5, MB 235.6(only 75w80) , AGMA 250.04(only 75w80), DIN 51517 Part 3-CLP

Astar Shiftech Classic 80 / 90 /140

MINERAL

Lubrifiant minéral multigrade de haut rendement, recommandé pour transmissions et différentiels arrières à forte charge des véhicules modernes. Procure une bonne protection des engrenages hypoides et améliore leur rendement.



API GL-4/GL-5, MB 235.6(only 75w80) , AGMA 250.04(only 75w80), DIN 51517 Part 3-CLP





ASTAR LUBRICANTS

***10, Parc Club du Millénaire
1025, avenue Henri Becquerel
34000 MONTPELLIER
FRANCE***

Fax 04 67 20 40 20

contact@astarlubricants.com

WWW.ASTARLUBRICANTS.COM