



# SHIFTECH

*Performance for gearbox inside ...*





« **ATF** 100% SINTETICO  
**DEXRON 75w80 - 75w90 75w140**  
**LSD - CVT - CHF** Performance »





## **SUMARIO :**

- *Astar Gear Multi Atf* ..... P.4
- *Astar Gear CVT* ..... P.4
- *Astar Gear DSG-DCT* ..... P.4
- *Astar Gear Dexron VI* ..... P.5
- *Astar Gear Dexron III* ..... P.5
- *Astar Gear Dexron II* ..... P.5
- *Astar Gear Atf 236.14* ..... P.6
- *Astar CHF* ..... P.6
- *Astar Power steering III* ..... P.6
- *Astar Gear Ester Lsd 75w90 / 75w140* .... P.7
- *Astar Gear Lsd 75w90 / 75w140* ..... P.7
- *Astar Gear Lsd w SAE 80w90 / SAE 90* ... P.7
- *Astar Shiftech 235.11 75w90* ..... P.8
- *Astar Shiftech HST 75w80* ..... P.8
- *Astar Shiftech 75w80* ..... P.8
- *Astar Shiftech 75w90* ..... P.9
- *Astar Shiftech Syncro 75w80 / 75w90* ... P.9
- *Astar Shiftech Syncro + 75w80* ..... P.9
- *Astar Shiftech Syncro G4 75w80* ..... P.10
- *Astar Shiftech Classic w 85W140* ..... P.10
- *Astar Shiftech Classic w 80W90* ..... P.10
- *Astar Shiftech Classic w 75W80* ..... P.11
- *Astar Shiftech Classic 80 / 90 /140* ..... P.11

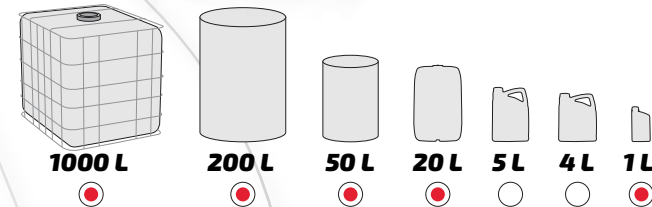
**Quality & Performance oil**



## Astar Gear Multi Atf

### 100% SINTETICO - FLUIDO UNIVERSAL MULTIFUNCIONAL

Un fluido 100% sintético multipropósito para transmisiones con tecnología avanzada y ultra alto rendimiento. Está formulado con aceites de base sintética y de alta calidad y aditivos que proporcionan estabilidad a la oxidación, estabilidad térmica, control de la fricción, protección contra la corrosión y el desgaste.

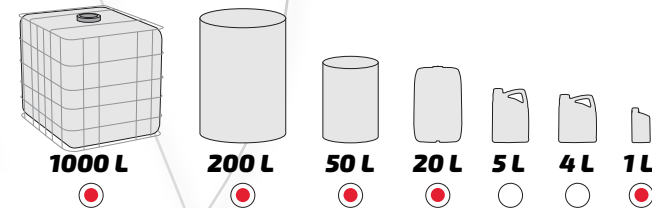


Audi G055 025 A2, G052 162 A1/A2/A6, BMW LT 71141, Voith G607, ZF TE-ML03D,04D, 14A MB 236.9, 236.10, 236.11, 236.12, ALLISON C4, GM Dexron III-G, III-H, II-D, II-E, Acura, Citroën, Ford MERCON, MERCON V, Daimler-Chrysler, Honda, MERCON SP, WSS-M2C-195, Hyundai, Inniti Jaguar, Kia, Land Rover, Lexus, Mazda, Mitsubishi, Nissan, Peugeot, Porsche, Renault, Saab, Suzuki, Toyota, VW (VAG)

## Astar Gear CVT

### 100% SINTETICO TRANSMISION VARIABLE CONTINUA - CVT

Fluido 100% sintético para la última generación de transmisiones con transmisión variable continua, CVT "AUTOTRONIC" en los automóviles Mercedes-Benz Clase A y Clase B. Proporciona una protección excepcional contra el desgaste en las condiciones más severas de uso y cumple los más altos requisitos de las transmisiones CVT.

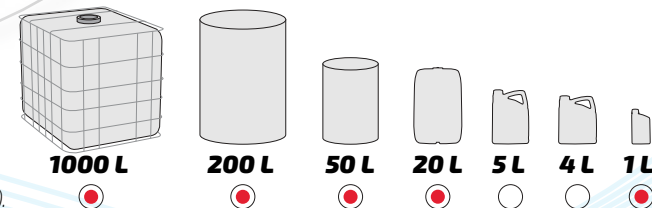


MB 226.20, Daimler Chrysler 6624.20, Toyota(TC), Hyundai/Kia(SP- III), Audi / VW (TL 52180, G 052 180) A1/A2/A6), Nissan (NS-2), Ford CVT23, CVT30/Mercon C, GM/Saturn (Dex-CVT), Mini Cooper (EZL 799), Mitsubishi (CVTF - J1 / SP- III), Subaru (NS-2 / Lineartronic CVTF), Suzuki (TC / NS-2 / CVT Green 1), Dodge/Jeep (NS-2 / CVT+4), Honda(HMMF)

## Astar Gear DSG-DCT

### 100% SINTETICO - DOBLE EMBRAGUE(DCT) - CAMBIO DIRECTO(DSG)

Fluido 100% sintético para la última generación de transmisiones de turismos y furgonetas equipados con caja de cambios DSG (Direct Shift Gear Box) o S-tronic de Volkswagen - Seat - Audi - Skoda. Abarca una amplia gama de fabricantes que utilizan este sistema de transmisión, Los fabricantes europeos (Mercedes Benz - 236,21 MB / BMW - caja DKG / PSA - DCS de seguridad) Los asiáticos (Nissan - Qashqai en / Mitsubishi - Outlander en el modelo) Americanos (Ford - Cajas tipo Powershift).



Ford WSS-M2C-936-A, Mercedes Benz 236.21, BMW 83 22 2 148 578, MB 001 989 85 03, BMW 83 22 2 148 579, BMW 83 22 0 440 214, BMW 83 22 2 147 477, Peugeot/Citroën 9734.S2, Mitsubishi MZ320065 Dia-Queen SSTF-I, Porsche Oil No.999.917.080.00-Volvo 1161838,1161839, VW G 052 182 - TL 052 182, G 052 529 - TL 052 529

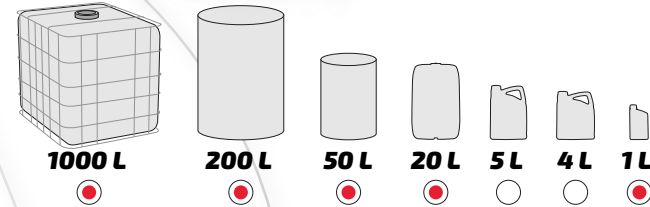




### Astar Gear Dexron VI

**100% SINTETICO - PRODUCTO GAMA ALTA PARA TRANSMISIONES AUTOMATICAS**

ATF 100% sintético diseñado con la última tecnología como lo requiere General Motors DEXRON VI. Este lubricante puede sustituir a todos los lubricantes DEXRON anteriores con especificaciones como: TASA, B, IID, IIE y DEXRON III, por lo que se recomienda su uso para transmisiones automáticas, convertidores de par, retardadores de freno, turbo-embragues, sistemas hidráulicos, dirección asistida y otras aplicaciones del ATF en automóviles, camiones, autobuses, tractores y maquinaria industrial.

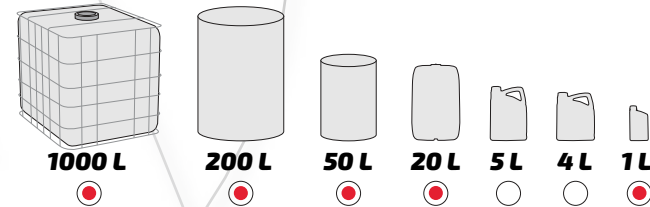


G.M. DEXRON-VI (Dexron III-H, Dexron II-D) VW TL 521 62 (G 052 162 A1/A2), TL 501 60 (G 052 911 A1/A2/A6), Daimler-Chrysler ATF+3, ATF+4, Ford MERCON LV, Nissan MATIC S, Inniti MATIC SMATIC K, MATIC J, MATIC D, Hyundai SP-IV, Kia SP-IV, Jalos JASO 1A, Toyota ATF type WS, Typ T-III, Type T-IV, ZF M1375, Mitsubishi Diamond ATF SP II, SP III, Acura ATF Z1 (except CVTs), Honda ATF Z1 (except CVTs), Lexus ATF type WS, Type T-III, Type T-IV

### Astar Gear Dexron III

**100% SINTETICO - AUTOMATIC TRANSMISSION FLUID**

Lubricante sintético especial para transmisiones automáticas, la dirección de los vehículos, los convertidores de par, controles especiales, turbo-embragues y circuitos hidráulicos. Este lubricante se caracteriza por su alto índice de viscosidad y alto poder antioxidante, anticorrosivo, antiespumante y antidesgaste.

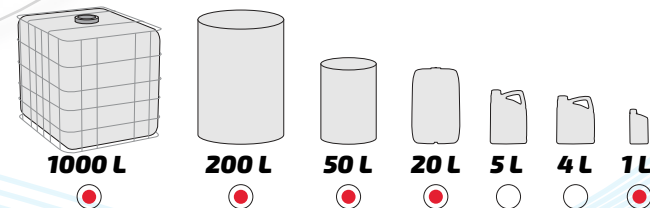


G.M. DEXRON III-H, MERCON M 970211, FORD ESP - M2C 166 - H, MB 236.1, 236.5, 236.6, MAN 339 V-1/Z-1, CAT TO - 2, ALLISON C- 4 ZF TE ML -02F,-03D,-04D,-09, 11B, -14A, -17C, VOITH G607 - 55.6335/6

### Astar Gear Dexron II

**MINERAL - AUTOMATIC TRANSMISSION FLUID**

Lubricante especial para transmisiones automáticas, la dirección de los vehículos, los convertidores de par, controles especiales, turbo-embragues y circuitos hidráulicos. Este lubricante se caracteriza por su índice de viscosidad y alto poder antioxidante, anticorrosivo, antiespumante y antidesgaste.



G.M. DEXRON II-D, MB 236.7, VOITH G607 - 55.6335, ALLISON C- 4, ZF TE ML -02F,-03D,-04D,-09, 11A, -14A, -17C MAN 339 Z-1/V1, CAT TO - 2



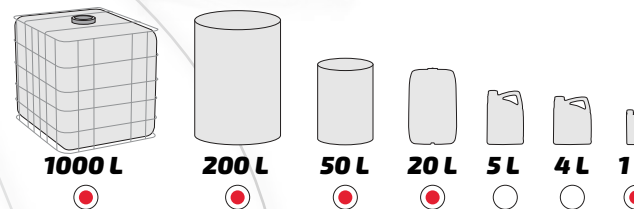


### **Astar Gear Atf 236.14**

**100% SINTETICO PAO - ESPECIAL PARA TRANSMISION ATF MB NAG-2**

Está diseñado con aceite base totalmente sintético tipo PAO con muy alto rendimiento y aditivos específicos para transmisiones automáticas de turismos, furgonetas, vehículos comerciales ligeros, SUV, etc. Lubricante apto para cuando el fabricante requiere una ATF de acuerdo a la especificación de Mercedes Benz 236.14, transmisiones MB NAG-2 y Ssang Yong para vehículos con transmisión automática de Mercedes Benz.

MB 236.14, MB NAG-2 Transmissions

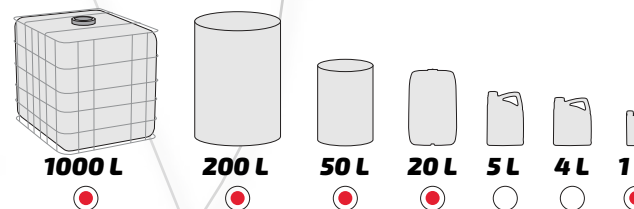


### **Astar CHF**

**100% SINTETICO PAO - FLUIDO HIDRAULICO SINTETICO PARA VEHICULOS MODERNOS**

Diseñado para las centrales hidráulicas de los coches y camiones de pasajeros, dirección asistida, sistemas de nivelación, e incluso los amortiguadores. El producto ofrece características de viscosidad / temperatura mejoradas en combinación con una alta resistencia contra esquila. Por ello es adecuado para uso en equipos pesados con altas temperaturas de hasta 130 ° C.

VW TL 52146 (G002000), VW G 004000M2, MB 345.00, Man M 3289, GM B 0400070, DIN 51 524T2, ZF TE-ML09, Volvo 1161529 ISO 7308, Ford WSSM2C204-A2, WSA-M2C195-A

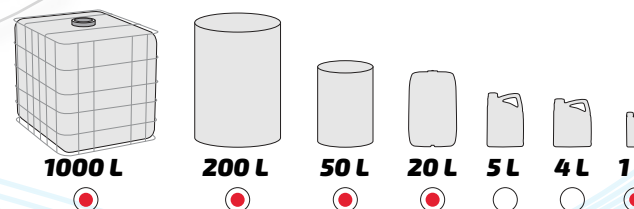


### **Astar Power steering III**

**100% SINTETICO - FLUIDO SERVODIRECCION SINTETICO PARA VEHICULOS MODERNOS**

Fluido 100% sintético especial, diseñado para servodirecciones en que se requiera un aceite hidráulico del nivel de calidad descrito. Lubricante de alta calidad y fabricado con los aditivos más modernos del mercado.

G.M. DEXRON III-H, MERCON M 970211, FORD ESP - M2C 166 - H, MB 236.1, 236.5, 236.6, MAN 339 V-1/Z-1, CAT TO - 2, ALLISON C- 4 ZF TE ML -02F,-03D,-04D,-09, 11B, -14A, -17C, VOITH G607 - 55.6335/6



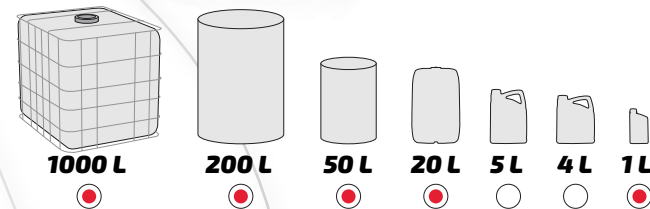


### **Astar Gear Ester Lsd 75w90 / 75w140**

**100% SINTETICO ESTER - LS (Limited slip) DESLIZAMIENTO LIMITADO**

Lubricantes ESTER sintéticos Multigrado con extrema presión y con un rendimiento muy alto, formulado para lubricar diferenciales de deslizamiento limitado de cargas pesadas que trabajan en condiciones extremas y ejes traseros de vehículos 4x4, que son necesarios beneficios LSD.

API GL-5, self-locking

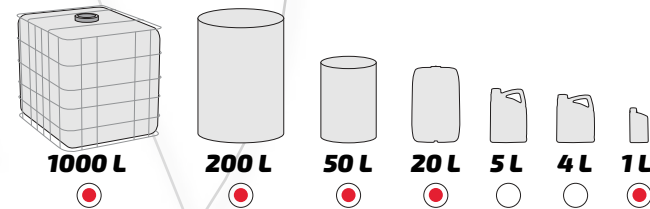


### **Astar Gear Lsd 75w90 / 75w140**

**100% SINTETICO - LS (Limited slip) DESLIZAMIENTO LIMITADO**

Lubricantes sintéticos Multigrado con extrema presión y con un rendimiento muy alto, formulado para lubricar diferenciales de deslizamiento limitado de cargas pesadas que trabajan en condiciones extremas y ejes traseros de vehículos 4x4, que son necesarios beneficios LSD.

API GL-5, self-locking

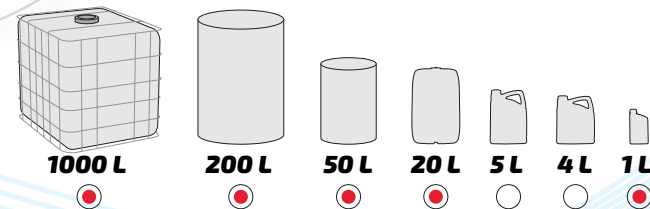


### **Astar Gear Lsd w SAE 80w90 / SAE 90**

**MINERAL - LS (Limited slip) DESLIZAMIENTO LIMITADO**

Lubricantes minerales Multigrado con extrema presión y con un rendimiento muy alto, formulado para lubricar diferenciales de deslizamiento limitado de cargas pesadas que trabajan en condiciones extremas y ejes traseros de vehículos 4x4, que son necesarios beneficios LSD.

API GL-5, self-locking



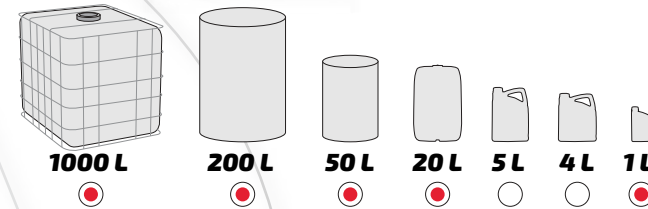


### **Astar Shiftech 235.11 75w90**

**100% SINTETICO - CAJAS DE CAMBIO MERCEDES 235.11**

Lubricante 100% sintético multigrado de alto rendimiento, recomendado para las transmisiones de MB y diferenciales traseros de cargas pesadas de los vehículos modernos. Proporciona una gran protección para engranajes hipoides y mejora el rendimiento.

API GL-4, MB 235.11

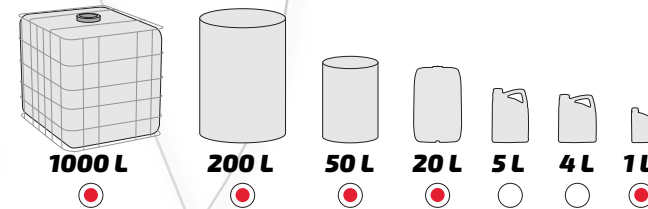


### **Astar Shiftech HST 75w80**

**100% SINTETICO - MULTIFUNCIONAL**

Lubricante 100% sintético multigrado de alto rendimiento, recomendado para las transmisiones API GL-4 y diferenciales traseros de cargas pesadas de los vehículos modernos. Proporciona una gran protección para engranajes hipoides y mejora el rendimiento.

API GL-4, HYUNDAI, SUZUKI, TOYOTA

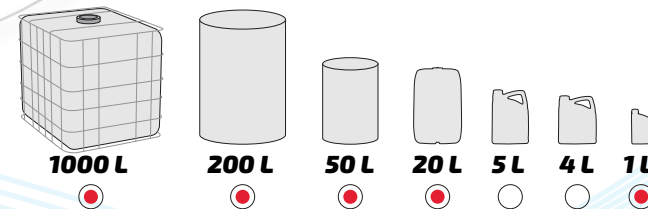


### **Astar Shiftech 75w80**

**100% SINTETICO - API GL-5**

Lubricante 100% sintético multigrado de alto rendimiento, recomendado para las transmisiones API GL-5 y diferenciales traseros de cargas pesadas de los vehículos modernos. Proporciona una gran protección para engranajes hipoides y mejora el rendimiento.

API GL - 5 MT - 1 / PG - 2, MB 235.6, Mack EO-H/S, ZF TE-ML 05B-07A-12B-16F, Scania STO 1.0 box, DIN 51517 Part 3-CLP, MAN 3343 SL 342 S1/342 SL, VOLVO 97312



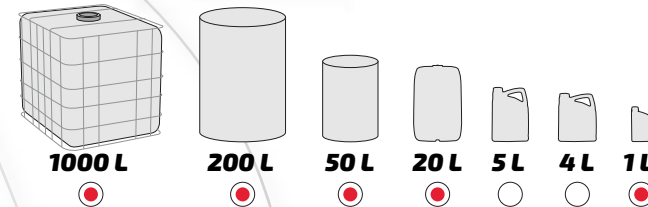




### **Astar Shiftech 75w90**

**100% SINTETICO - CAJAS DE CAMBIO SINCRONIZADAS**

Lubricante 100% sintético multigrado de alto rendimiento, recomendado para las transmisiones y diferenciales traseros de cargas pesadas de los vehículos modernos. Proporciona una gran protección para engranajes hipoides y mejora el rendimiento.

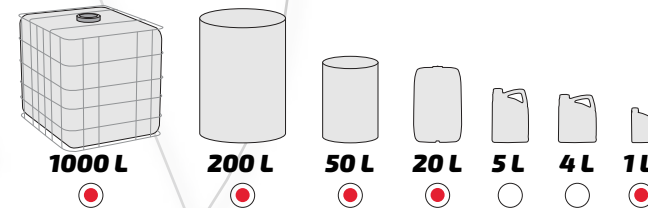


API GL-4/GL-5/MT-1, SAE J 2360, MACK GO-J, MAN 3343 tipo S, DAF (B. BACK), MB 235.8, S. ST01:0, ZF02B,05B,07A,12B,16F,17B,19C,21B

### **Astar Shiftech Syncro 75w80 / 75w90**

**100% SINTETICO - FUEL ECONOMY / CAJAS DE CAMBIO SINCRONIZADAS**

Lubricantes sintéticos multigrado de alto rendimiento, recomendados para las transmisiones y diferenciales traseros de cargas pesadas de los vehículos modernos. Proporcionan una gran protección para engranajes hipoides y mejoran el rendimiento.

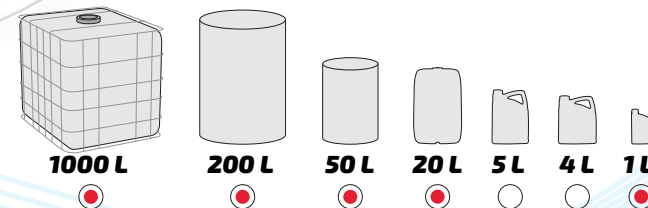


API GL-4/GL-5/MT-1, SAE J 2360, MACK GO-J, MAN 3343 tipo S, DAF(B.BACK), MB 235.8, ZF 02B,05B,07A,12B,16F,17B,19C,21B

### **Astar Shiftech Syncro + 75w80**

**100% SINTETICO - Retarder INTEGRADO (ZF Intarder)**

Lubricante sintético multigrado de alto rendimiento, recomendado para las transmisiones y diferenciales traseros de cargas pesadas de los vehículos modernos. Proporciona una gran protección para engranajes hipoides y mejora el rendimiento.



API GL-4/GL-4+, PSA Peugeot Citroen B712330 , ZF 01E, 02D, 02E, 16P, MAN 341 type Z-5, AGMA 250.04, DIN 51517 Part 3-CLP, MB 235.6



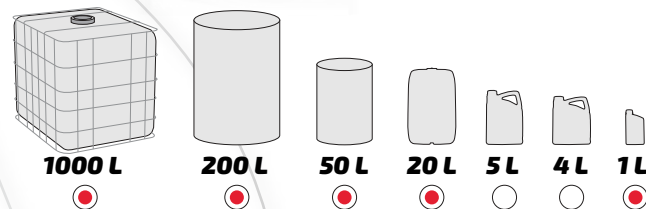


### **Astar Shiftech Syncro G4 75w80**

**100% SINTETICO - API GL-4 MULTIFUNCIONAL**

Lubricante sintético multigrado de alto rendimiento, recomendado para las transmisiones API GL-4 y diferenciales traseros de cargas pesadas de los vehículos modernos. Proporciona una gran protección para engranajes hipoides y mejora el rendimiento.

API GL-4, MT-1, MB 235.6, AGMA 250.04, DIN 51517 Part 3-CLP

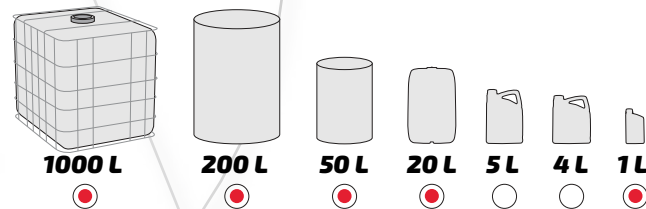


### **Astar Shiftech Classic w 85W140**

**MINERAL - ENGRANAJES SOMETIDOS A CARGAS EXTREMAS**

Lubricante mineral multigrado de alto rendimiento, recomendado para las transmisiones y diferenciales traseros de cargas pesadas de los vehículos modernos. Proporciona una buena protección para engranajes hipoides y mejora el rendimiento.

API GL-5, SCANIA STO 1:0, MIL-L- 2105D, ZF 05A, 07A, 19B

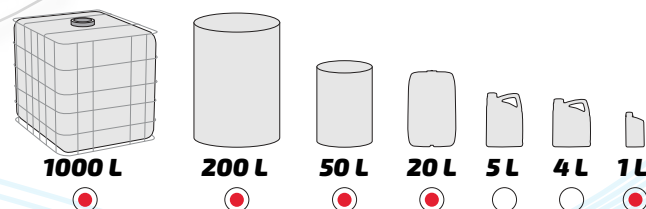


### **Astar Shiftech Classic w 80W90**

**MINERAL - MULTIFUNCIONAL**

Lubricante mineral multigrado de alto rendimiento, recomendado para las transmisiones y diferenciales traseros de cargas pesadas de los vehículos modernos. Proporciona una buena protección para engranajes hipoides y mejora el rendimiento.

API GL-5, MB 235.6, MIL-L- 2105D, ZF 05A, 07A, 19B, DIN 51517 Part 3-CLP



10



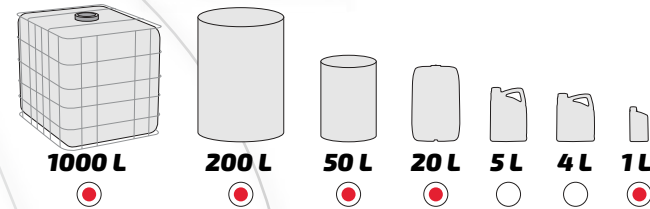
Quality & Performance oil



### **Astar Shiftech Classic w 75W80**

**MINERAL - MULTIFUNCIONAL**

Lubricantes minerales de alto rendimiento, recomendados para las transmisiones y diferenciales traseros de cargas pesadas de los vehículos modernos. Proporcionan una buena protección para engranajes hipoides y mejoran el rendimiento.

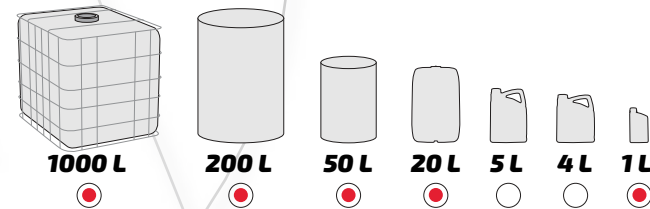


API GL-4/GL-5, MB 235.6(only 75w80) , AGMA 250.04(only 75w80), DIN 51517 Part 3-CLP

### **Astar Shiftech Classic 80 / 90 /140**

**MINERAL - MULTIFUNCIONAL**

Lubricantes minerales de alto rendimiento, recomendados para las transmisiones y diferenciales traseros de cargas pesadas de los vehículos modernos. Proporcionan una buena protección para engranajes hipoides y mejoran el rendimiento.



API GL-4/GL-5, MB 235.6(only 75w80) , AGMA 250.04(only 75w80), DIN 51517 Part 3-CLP





**ASTAR LUBRICANTS**  
***10, Parc Club du Millénaire***  
***1025, avenue Henri Becquerel***  
**34000 MONTPELLIER**  
**FRANCE**

***Fax 04 67 20 40 20***

***contact@astarlubricants.com***

---

**WWW.ASTARLUBRICANTS.COM**