

Astar Sportback Eco R-LL 5W30

Lubrifiant 100% synthétique de haute qualité, spécialement conçu selon la nouvelle technologie des lubrifiants à hautes performances et très faible contenu en cendres sulfatées (Low S.A.P.S.). Ce lubrifiant est particulièrement adapté aux véhicules Renault récents qui sont équipés de filtres à particules (DPF), (sauf los 2.2 dCi).

Ce lubrifiant présente les caractéristiques nécessaires pour lubrifier les véhicules qui répondent à la norme EURO IV. Moteurs essence et diesel qui requièrent l'utilisation de lubrifiants aux normes ACEA C4, à très faible contenu en soufre, Cendres sulfatées et phosphore (Low SAPS).

Sa formulation en grade de viscosité 5W30 lui permet d'obtenir d'importantes économies de carburant grâce à sa fluidité. Excellent comportement à froid grâce à leur formule basse viscosité et à leur nature totalement synthétique qui facilite le pompage du lubrifiant. Permet de meilleurs démarrages à froid et la formation d'un film qui permet de réduire l'usure.

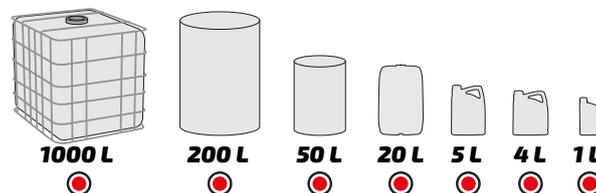
SECURITE/HYGIENE

Les fiches de sécurité sont disponibles sur demande dans le but de fournir une information actualisée. La société ne pourra être tenue responsable des dégâts causés par une mauvaise utilisation du produit ainsi qu'en cas de non respect des précautions spécifiées.

NORMES

- ACEA C4-12
- MB 226.51
- Renault RN 0720

CONDITIONNEMENT



PROPRIETES PHYSIO-CHIMIQUES

Type d'analyse	Méthode	Résultats
Grade SAE		5W-30
Viscosité à 100° (cSt)	ASTM D - 445	9.30 - 12.50
Viscosité à 25° (cP)	ASTM D - 5293	<6600
Viscosité HTHS à 150°c	ASTM D - 5481	> 3.5
Indice de viscosité min.	ASTM D - 2270	155
Point éclair (°c)	ASTM D - 92	236
Point d'écoulement (°c)	ASTM D - 97	- 37
Cendres sulfatées (% poids)	ASTM D - 874	<0.5
TBN mg KOH/g	ASTM D - 2896	>6

Les données fournies se basent sur des essais standards en conditions de laboratoire et servent uniquement de point de référence. Cette fiche technique et l'information contenue sont valables à la date d'émission.

